

**Titel: Volvo Concept Truck**

**Länge: 1:13“**

**Autorin: Katharina Adams**

**Sprecher: Tom Hoppe**

**|Sprecher:|**

Lkw sind das logistische Rückgrat der täglichen Versorgung, weiß Uwe Schueler, Betriebsleiter von Renault und Volvo Trucks am Standort Offenbach:

**|O-Ton Uwe Schueler, Betriebsleiter Renault und Volvo Trucks, Offenbach:| 0:15“**

Lkw übernehmen drei Viertel des Güterverkehrs. Daher sind immer mehr Lkw auf unseren Straßen notwendig. Das ist für uns der Ansporn, unablässig an der Entwicklung neuer Technologien zur Verbesserung der Energieeffizienz zu arbeiten.

**|Sprecher:|**

Und die Fortschritte in Sachen Nachhaltigkeit können sich sehen lassen:

**|O-Ton Uwe Schueler, Betriebsleiter Renault und Volvo Trucks, Offenbach:| 0:20“**

Wir befassen uns intensiv mit alternativen Kraftstoffen. Das heißt, unsere Euro-6-Motoren können mit synthetischem Diesel betrieben werden und Flüssigerdgas. Des Weiteren haben wir ein vorausschauendes GPS-System. Dadurch haben wir eine Kraftstoffersparnis in Gefällen und in Steigungen von circa fünf Prozent.

**|Sprecher:|**

Auch ein Hybridfahrzeug für Fernverkehrsaufgaben gehört zum Repertoire:

**|O-Ton Uwe Schueler, Betriebsleiter Renault und Volvo Trucks, Offenbach:| 0:10“**

Es laufen zurzeit in unseren Volvo Concept Trucks Versuche, wo auch Neuerungen einfließen, den Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Ausstoß um 30 Prozent zu senken.

**|Sprecher:|**

Wer will, kann einen modernen Lkw bei Herrn Schueler Probefahren. Oder Sie melden ihren Renault oder Volvo-Truck zu einem kostenlosen 10-Punkte-Check an. Mit etwas Glück geht es sogar zu einer Werksbesichtigung nach Lyon oder Göteborg. Alle Infos unter [antenne-frankfurt.de](http://antenne-frankfurt.de).